



AIRLINE HPL-KUNSTHARZBELAG ↓

LIEFERUMFANG	Elementierte Wandteile, Stützen, Beschläge, Verbindungsmittel
PLATTENAUFBAU	Beidseitig wasserfester 0,8–1,0 mm starker HPL-Kunstharzbelag mit Mehrschicht-Vollspanträgerplatte wasserfest verbunden
FARBE UND PLATTENOBERFLÄCHE	SCHINDL UNI-KOLLEKTION, FH
GESAMTHÖHE	210 cm inkl. 10 cm Fußluft
ELEMENTDICKE	32 mm
KONSTRUKTION	Innenliegendes Aluminiumformrohr, natureloxiert, an den Schildern und Trennwänden zur Stabilisierung innenseitig verschraubt
KANTEN	Alle Schnittkanten mit 2 mm ABS-Kanten versehen
FRONTELEMENTE	Mit Edelstahlknoten auf den Trennwänden verschraubt
WANDANSCHLUSS	Aluminium U-Profil, naturfarben eloxiert, eingenetet zum Ausgleich von Bautoleranzen, Schattenfuge
TÜRANSCHLAG	ALU-Spezialprofil innenliegend auf Tür oder Schild – abhängig von der Aufgehrichtung der Türe, natureloxiert oder pulverbeschichtet in RAL, eben eingenetet, Anschlagdämpfung mit Gummidichtung
TÜRBÄNDER	3 Stück, 3-Rollen-Edelstahlband
SCHLOSS	Einsteckschloss, Stulp Silber verzinkt, für WC/PZ
BESCHLAGSGARNITUR	Edelstahl-Sicherheits-Drücker (U-Form), Rundrosetten, innen Drehknopf, außen Rot-Weiß-Schauscheibe, Schlitzknopf-Notöffner, alles unsichtbar verschraubt
FÜSSE	Nach hinten versetzter Trennwandfuß – Gewindefuß mit Grundplatte aus Aluminium, Abdeckrohr und trittfeste Rosette aus Aluminium
HINWEIS	Bei Kabinen, die nur aus einer Frontwand mit einer Türe, als auch bei Kabinenanlagen mit großen Seiten/Mittelschildern werden die Frontelemente mit Trennwandfüßen ausgeführt.